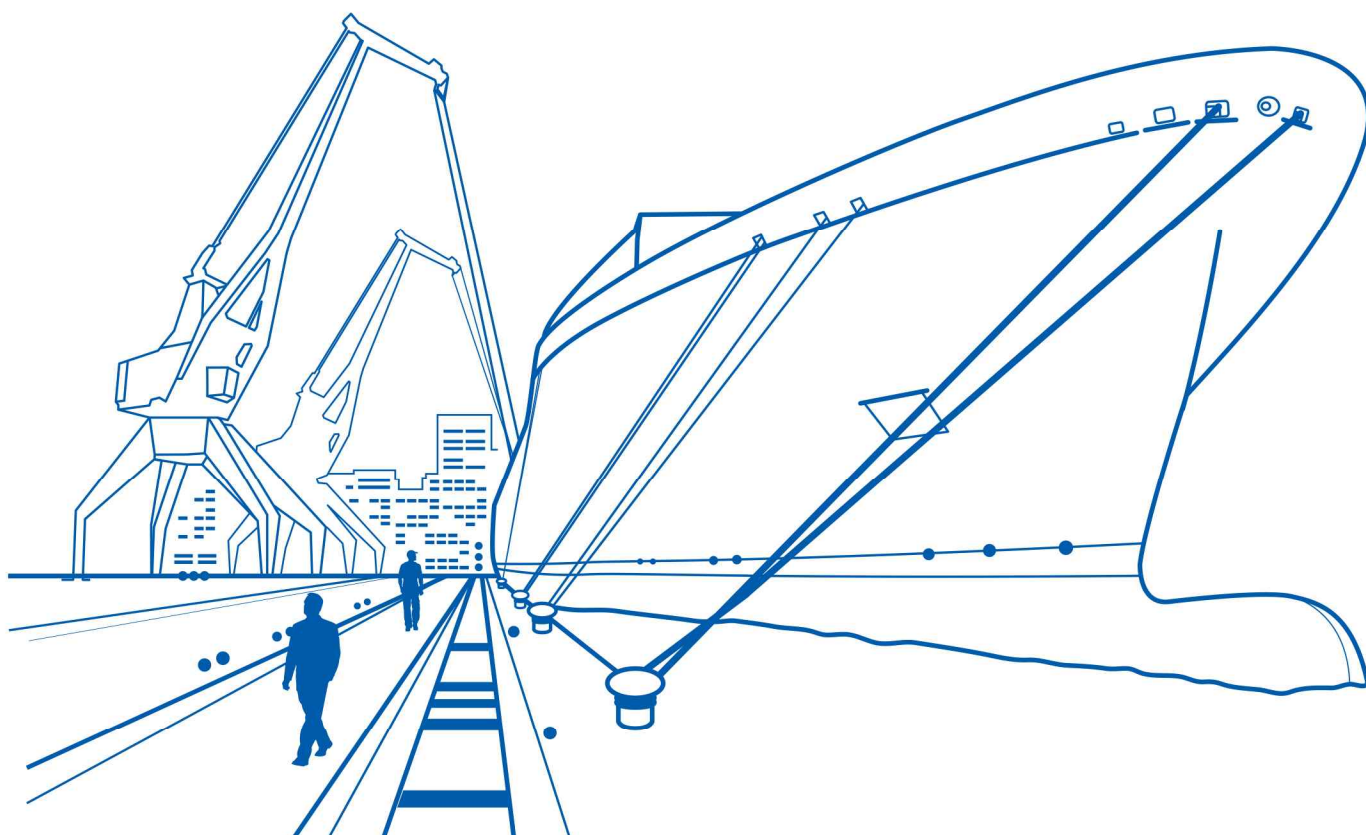


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 236

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Mixed

Freight Market

- 1/20일 이후 운임시장은 케이프선이 큰 폭으로 하락하였고, 파나막스선이하는 대부분 상승
- 케이프선은 휴일 영향으로 수요가 감소하며 큰 폭 하락
- 파나막스선은 태평양 수역 상승, 대서양 수역 하락
- 수프라막스선은 T.A R/V 항로 큰 폭 상승
- 핸디선은 항로별 등락이 엇갈리며 혼조세

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Jan	20-Jan	03-Feb	+/-
Capesize	8,949	13,161	14,494	9,747	▼4,747
Panamax	6,091	6,835	6,928	7,049	▲121
Supramax	6,119	7,188	6,905	7,036	▲131
Handy	4,994	5,999	5,831	5,774	▼57
Average	6,538	8,296	8,540	7,402	▼1,138

(단위 : USD/day)

FFA Market

- 케이프선 FEB17물은 중국 휴일 이후 긍정적인 운임시장 기대감으로 상승 출발하였으나, 주 후반 급락
- 파나막스 FEB17물은 보험세로 출발하여 Spot 운임시장 하락세에도 불구하고 조정 구간 없이 지난주 대비 상승
- 수프라막스 FEB17물은 주 초반 하락세가 나타났으나, 주 후반 일부 회복
- 핸디 FEB17물은 부진한 거래 속에 보험세를 유지하였으나, 주 후반 하락

<FFA 가격 추이>

구분	FEB17 Avg	FEB17		+/-
		26-Jan	02-Feb	
Capesize 4TC	6,008	6,725	6,250	▼475
Panamax 4TC	6,847	7,600	7,750	▲150
Supramax 6TC	6,601	7,100	7,050	▼50
Handy 6TC	5,623	5,900	5,750	▼150

※ FEB17 Avg는 2016/11/30일 이후 FEB17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- 금주 신조선 시장에서 신규 발주 없이 대부분의 선형에서 신조선가는 보험세 유지
- 금주 중고선 시장은 아시아지역 휴일에도 불구하고 활발한 거래 속에 수프라막스선이하 중고선가 상승세 지속
- 최근 중고선가 상승 추세에도 불구하고 여전히 현 수준의 가격에서 Asset Play를 추구하는 구매자들의 움직임 활발
- 금주 해체선 시장은 대부분의 지역에서 철강 내수 가격 하락과 환율 하락 등으로 해체업자들의 구매 활동 둔화 해체가격은 보험세로 전환

<선가 동향>

구분		2016.Avg	26-Jan	02-Feb	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	23.80	23.29	23.25	▼0.04
	Supramax (58K)	22.04	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	19.42	19.21	19.21	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	23.99	23.91	▼0.08
	Capesize 10Y	13.03	14.73	14.64	▼0.09
	Panamax 5Y	12.89	13.93	14.01	▲0.08
	Panamax 10Y	7.49	8.68	8.62	▼0.06
Hand	Supramax 5Y	11.71	13.76	13.82	▲0.06
	Supramax 10Y	7.16	8.82	9.01	▲0.19
	Handy 5Y	8.86	11.26	11.28	▲0.02
	Handy 10Y	5.99	6.75	6.74	▼0.01

(단위 : Mil USD)

World Economy

- WTI는 미국 원유 생산량 증가 우려로 일시적인 하락 이후 순조로운 감소 신호에 상승
- 미국 증시는 사상 최고치인 2만을 돌파 이후 트럼프정책 불확실성으로 하락 전환하였으나 직전 수준대비 높은 수준
- 원-달러 환율은 트럼프 중일 환율조작 발언과 달러 약세로 하락

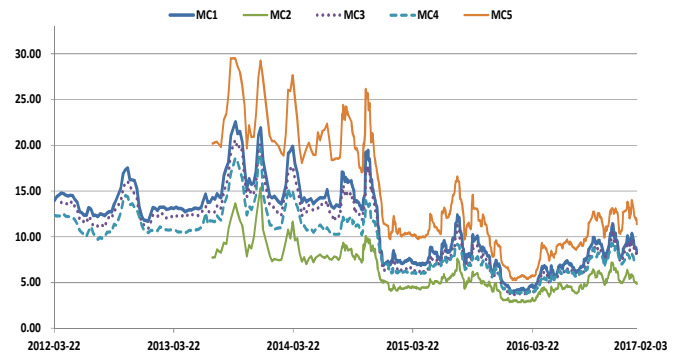
<주요 경제지표>

구분	2016	19-Jan	02-Feb	+/-
WTI 가격	43.47	51.37	53.54	▲2.17
USD 환율	1,161.35	1,178.00	1,143.50	▼34.50
3M리보금리	0.74	1.03	1.03	-
Dow 주가지수	17,908.07	19,732.40	19,884.91	▲152.51

Freight Market

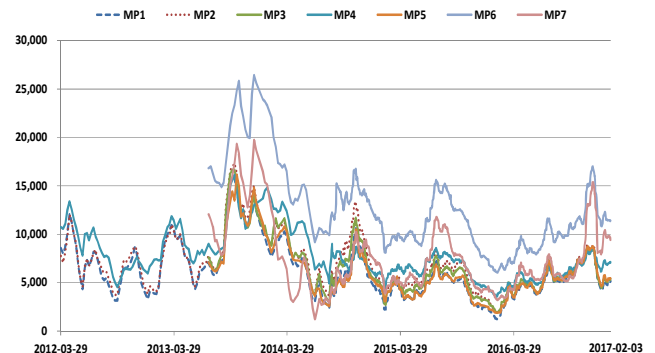
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 중국 등 아시아지역 휴일 영향으로 시장 참여자들의 성약활동 감소로 공급량이 증가하면서 휴일 이전 수준에서 큰 폭으로 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역에서도 휴일 영향으로 브라질-극동 철광석 신규 수요 부진 속에 T.A R/V 항로에서 일부 석탄 수요 유입에도 불구하고 직전 수준대비 크게 하락하였다.
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 휴일 이후 중국 용선주들의 시장 복귀로 신규 수요 유입 기대감이 있으나, 주 후반 FFA 시장 급락 영향으로 운임시장 반등이 나타나더라도 제한적일 전망이다.



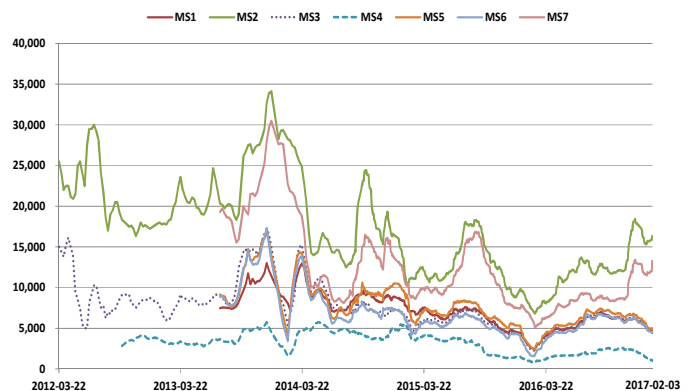
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 휴일 이전 남미로 발라스팅 선박이 증가하면서 공급량 감소 효과로 인한 상승세에 고무된 선주들은 휴일동안 호가를 유지하였다.
- ▶ 대서양 수역은 ECSA 곡물 수요가 지속되면서 탄력적인 상승세가 기대되었으나 발라스팅 선박 등으로 공급량이 증가하면서 하락하였다.
- ▶ 다음 주 파나마스선 시장은 시장참여자들이 휴일에서 복귀하면서 성약 활동 증가로 운임시장 상승이 예상된다.



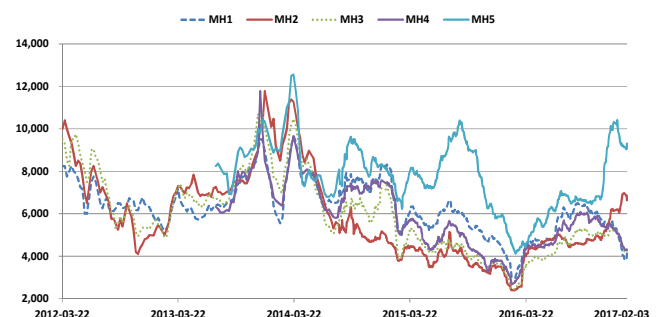
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 신규 수요 유입이 대폭 감소하는 등 휴일 영향을 크게 받으며 대부분의 항로에서 하락세가 지속되었다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 곡물 수요와 일부 석탄, 알루미늄 등 미네랄 화물 유입으로 T.A R/V 항로를 중심으로 직전 수준대비 비교적 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음 주 수프라막스선 시장은 태평양 수역에서 신규 수요 유입이 예상되나 현재 공급과잉 해소에는 부족할 것으로 예상되고, 대서양 수역은 선주들이 호가를 인상하며 추가 상승을 시도할 것으로 전망된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 아시아 국가들의 휴일에 따른 신규 수요 유입 부진으로 대부분의 항로에서 하락세가 지속되었다.
- ▶ 대서양 수역은 마이너화물이 유입되었으나 공급량 일부 흡수에 그치면서 소폭 상승하였다.
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 태평양 수역과 인도양 수역에서 신규 수요 유입이 기대되나 수급상황에 따라 항로별 차별적인 모습이 예상되고, 대서양 수역은 지중해 지역 공급량 증가로 추가 하락 전망이다.



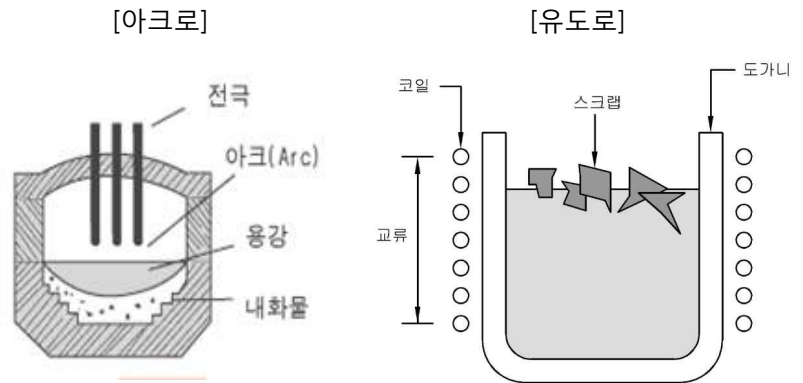
Freight Market

Weekly Comment

○ 중국 전기로 가동 중단 영향

- ▶ 중국 정부는 지난해 12월 주요 지역의 유도전기로 (Induction Furnace) 가동 중단을 명령했다. 이번 조치가 발표된 이후 춘절 이전까지 약세가 이어질 것이란 전망과 달리 1월 들어 내수 철강재 가격은 지속적인 상승세를 보이며 전통적인 철강 비수기인 동절기 가격 조정 없이 봄 성수기 시장으로 연결될 것으로 전망되고 있다.

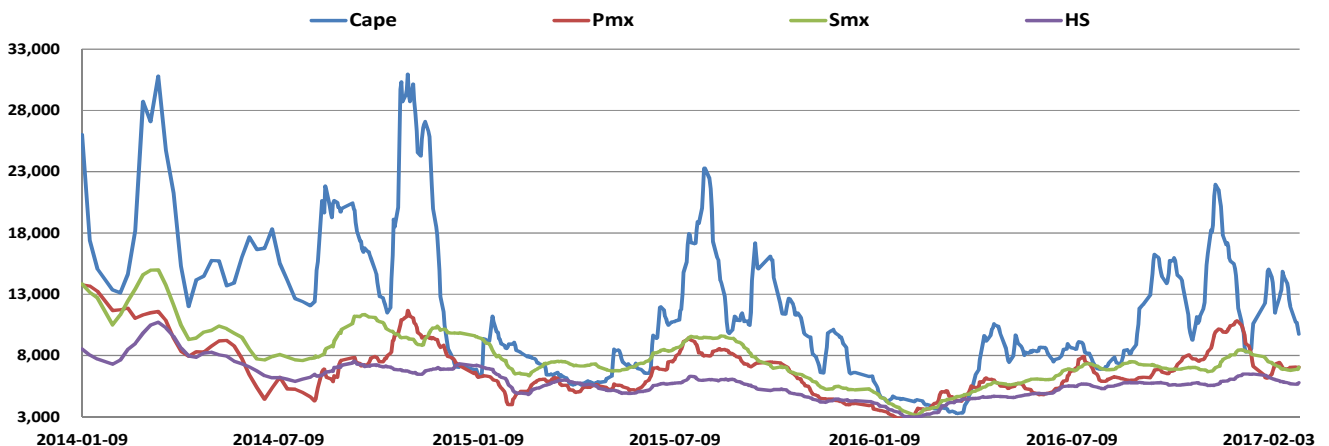
- ▶ 유도전기로(induction furnace)는 고철을 주원료로 하는 소형 전기로이다. 한국은 대형사이즈의 아크로(전극봉을 통해 전류를 흘려 고철을 녹이는 방식)를 선호하지만, 중국 소형 철강사들은 상대적으로 투자비가 저렴한 유도로(전기로를 감고 있는 코일에 전류를 흘려 고철을 녹이는 방식) 설비가 많은 것으로 파악된다. 중국 유도로 업체들의 주요 생산 품목은 빌릿 등 봉형강 제품이다.



그러나, 중국 고로사들은 판재류와 봉형강류를 동시에 생산하고 있어 유도로 가동 중단이 전체 철강재 가격에 영향을 미치고 있는 상황이다.

- ▶ 일부에서는 이번 전기로 가동 중단 조치가 지난해부터 시작된 중국 정부의 철강 산업 공급과잉 조절 정책 변화로 파악하고 있다. 중국의 유도전기로에서 생산되는 대부분의 제품은 저품질 철강재로 유도전기로 가동 중단은 철강 산업 구조조정에서 질적인 변화를 의미한다. 즉, 지난해 양적인 측면에서 고로사를 중심으로 생산능력 감축에 중점을 두었다면, 올해부터는 양적인 측면뿐만 아니라 질적인 측면에서 저품질 제품을 시장에서 퇴출시켜 기존 철강업체의 수익성 향상에 기여할 수 있을 것으로 기대하고 있다.
- ▶ 유도전기로 관련 업체들은 대부분 소형 철강 업체로 정확한 생산량을 파악하기 어려우나, 중국 조강 생산량의 10% 수준인 약 8,000만톤으로 파악된다. 중국의 고철 수입량은 2014년 256만톤에서 2015년 233만톤으로 감소추세가 지속되는 가운데 이번 유도전기로 가동 중단 조치로 고철 수입량이 더욱 감소할 것으로 예상된다. 또한, 중국 자동차, 가전 및 인프라에서 발생하는 고철 증가로 인해 중국이 고철 순 수출국으로 전환될 가능성이 높아지고 있다. 한국, 대만 및 동남아시아 국가들의 고철 수입량이 연간 1,000만톤 수준임을 감안한다면 중국의 고철 수출은 태평양 수역 내 운임시장에 긍정적인 영향이 기대된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.03(A)	2017.1.20(B)	2017.02.03(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.46	9.59	4.19	10.19	8.28	▼ 1.91	▲ 4.09
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.61	5.71	2.97	5.75	4.88	▼ 0.87	▲ 1.91
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	8.86	8.99	3.66	9.57	7.76	▼ 1.81	▲ 4.10
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	7.73	7.82	3.88	7.98	7.06	▼ 0.92	▲ 3.19
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	12.84	13.00	5.46	13.74	11.38	▼ 2.36	▲ 5.92
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	9,358	9,574	3,250	10,338	7,450	▼ 2,888	▲ 4,200
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	9,231	9,610	2,488	10,100	6,325	▼ 3,775	▲ 3,838
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	13,375	13,865	3,163	16,275	9,675	▼ 6,600	▲ 6,513
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	19,150	19,593	8,825	21,263	15,538	▼ 5,725	▲ 6,713
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	12,779	13,161	4,431	14,494	9,747	▼ 4,747	▲ 5,316

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.03(A)	2017.1.20(B)	2017.02.03(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	4,786	4,745	1,252	4,858	5,175	▲ 317	▲ 3,923
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	5,162	5,141	2,005	5,160	5,340	▲ 180	▲ 3,335
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	5,072	5,032	1,888	5,125	5,408	▲ 283	▲ 3,520
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	6,847	6,811	3,638	6,900	7,130	▲ 230	▲ 3,493
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	5,247	5,220	1,900	5,250	5,440	▲ 190	▲ 3,540
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	11,511	10,743	6,075	11,500	11,410	▼ 90	▲ 5,335
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,397	10,156	3,250	9,700	9,440	▼ 260	▲ 6,190
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	6,860	6,835	2,858	6,928	7,049	▲ 121	▲ 4,191

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.03(A)	2017.1.20(B)	2017.02.03(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	5,106	5,174	2,708	4,854	4,446	▼ 408	▲ 1,738
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	15,909	15,889	7,675	15,730	16,320	▲ 590	▲ 8,645
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	5,165	5,229	2,500	4,871	4,742	▼ 129	▲ 2,242
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	1,403	1,450	957	1,160	1,010	▼ 150	▲ 53
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	5,458	5,533	2,771	5,071	4,968	▼ 103	▲ 2,197
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	5,064	5,142	1,721	4,756	4,508	▼ 248	▲ 2,787
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	11,966	11,896	6,558	11,894	13,260	▲ 1,366	▲ 6,702
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	7,153	7,188	3,556	6,905	7,036	▲ 131	▲ 3,480

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.03(A)	2017.1.20(B)	2017.02.03(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	4,433	4,499	3,380	4,055	4,222	▲ 167	▲ 842
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	6,542	6,506	2,448	6,910	6,632	▼ 278	▲ 4,184
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	4,693	4,751	2,498	4,440	4,436	▼ 4	▲ 1,938
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	4,667	4,724	2,870	4,500	4,280	▼ 220	▲ 1,410
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,467	9,517	4,720	9,250	9,300	▲ 50	▲ 4,580
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	5,961	5,999	3,183	5,831	5,774	▼ 57	▲ 2,591

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	150,000/10	Puerto Bolivar	Sines	10/18 Feb	6.50	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	Imperius	160,000/10	Puerto Bolivar	Icdas	15/23 Feb	7.80	50,000shinc/30,000shinc	Cargill
	Cargill TBN	150,000/10	Puerto Bolivar opt Puerto Drummond	Sines	01/10 Mar	5.90 opt 5.70	50,000shinc/25,000shinc	J.Aron
	Oldendorff TBN	170,000/10	Sepetiba	Rotterdam	18/Feb/03Mar	6.38	6 days shinc	TKS
F/Haul	K-Line TBN	135,000/10	Baltimore&Hampton Roads	Pohang	19/28 Feb	17.92	50,000shinc/25,000shinc	POSCO
	Panocean TBN	160,000/10	Baltimore+Newport News	S.Korea	16/25 Feb	20.87	50,000shinc/25,000shinc	Hyundai Glovis
	Classic Maritime TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	26Feb/03Mar	12.05	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Classic Maritime TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	22/24 Feb	12.00	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
Pacific	Navios Obeliks	170,000/10	Tubarao	Qingdao	14/16 Feb	11.30	Scale/30,000shinc	Vale
	Triton Condor	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/Feb	4.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Panocean TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/14 Feb	4.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/09 Feb	5.25	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	TBN	150,000/10	Port Hedland	Kakogawa	24Feb/05Mar	4.95	Scale/40,000shinc	Kobe Steel
	Panocean TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	11/15 Feb	4.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Panocean TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/20 Feb	4.80	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	Vega Dream	150,000/10	Richards Bay	Krishnapatnam	10/19 Feb	6.55	Scale/25,000shinc	Oldendorff
	TBN	Min/Max 160000	Saldanha Bay	Qingdao	15/20 Feb	8.70	Scale/30,000shinc	Sedibeng Iron Ore Party
	TBN	170,000/10	W.Australia	China	09/11 Feb	5.00	Scale/30,000shinc	Cargill
	Kate	170,000/10	W.Australia	Qingdao	11/14 Feb	5.15	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	Mount Dampier	170,000/10	W.Australia	Qingdao	17/21 Feb	4.90	Scale/30,000shinc	Oldendorff
B/Haul	Uniper TBN	150,000/10	Richards Bay	Hadera	25Feb/03Mar	5.50	Scale/30,000shinc	NCSC

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
F/Haul	Fernandina	174,205	2006	Amsterdam	S'pore/Japan	04/05 Feb	Trip via USEC	15,300	Oldendorff
	Stella Laura	179,549	2015	Port Talbot	S'pore/Japan	13/15 Feb	Trip via Seven Islands opt breaching INL	19,000	Koch Shipping
Pacific	Anangel Grace	180,391	2010	Liuheng	China	retro 31/Jan	Trip via W.Aus	7,000	Panocean
period	Seattle	179,362	2011	Caofeidian	WW	06/Feb	14/17 months trading	11,700	Classic Maritime

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Jan	66	17	83
2017.01.27	12	3	15
2017.02.03	9	2	11
+/-	▼3	▼1	▼4

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Jan	23	16	9	10	58
2017.01.27	4	3	2	3	12
2017.02.03	2	1	-	1	4
+/-	▼2	▼2	▼2	▼2	▼8

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Bule Wave	75,000/10	CMT	Rotterdam	15/18 Feb	12.10	35,000/25,000shinc bends	Cofco Agri
	Oldendorff TBN	75,000/10	Mobile	Hamburg	10/20 Feb	12.50	20,000shinc bends	Salzgitter
	Eptalofos	80,000/10	Yuzhny	Rotterdam	07/10 Feb	6.00	30,000/25,000 shinc bends	Ferrexpo
F/Haul	TBN	60,000/10	Santos	N.China	15/28 Feb	23.50	8,000astshex bends	Cofco Agri
Pacific	TBN	63,000/5	Kalama	Busan+Ulsan	21/26 Feb	19.75	10,000/6,500sshex bends	Cofco Agri

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Oratorio	81,656	2014	ECSA	Skaw-Gibraltar	14/19 Feb	Trip	12,000	Jera
	Danhil	81,354	2012	Gibraltar	Skaw-Passero	05/09 Feb	2 laden legs int grain	8,700	Hyundai Glovis
	Egret Oasis	76,028	2014	Newport News	Continent	10/15 Feb	Trip int coal	10,250+100,000(BB)	CNR
	Framura	76,833	2014	PDM	Immingham	05/14 Feb	Trip int iron ore	11,000+120,000(BB)	HMM
	Tinos	81,391	2011	Rostock	Passero	08/11 Feb	Trip via R.Sea int grain	9,250	Panoccean
	Chrysanthi S	80,268	2012	Rotterdam	Skaw-Cape Passero	Ppt	2 laden legs	9,800	CNR
	Tiger North	76,000	2013	San Nicolas	Cape Passero	28Jan/01Feb	Trip via ECSA	12,000	EdF
	Burgia	79,403	2010	USEC	Passero	10/19 Feb	Trip int coal	10,000+130,000(BB)	9 East
F/Haul	Corato	81,326	2016	USEC	Jorf Lasfar	11/20 Feb	Trip int coal	10,000+150,000(BB)	ADMI
	Rainbow N	79,642	2011	Aughinish	S'pore/Japan	30Jan/04Feb	Trip via US Gulf and Panama int grain	13,250	Chinese Charterers
	Bottiglieri Flavio Borriello	93,222	2011	ECSA	S'pore/Japan	11/15 Feb	Trip int grain	9,250+425,000(BB)	Louis Dreyfus
	Bright Wind	82,119	2013	ECSA	S'pore/Japan	15/19 Feb	Trip int grain	9,700+470,000(BB)	Bunge
	Inception	80,327	2011	ECSA	S'pore/Japan	19/23 Feb	Trip	9,600+460,000(BB)	Louis Dreyfus
	Silver One	72,917	2000	ECSA	S'pore/Japan	10/14 Feb	Trip int grain	8,400+340,000(BB)	Bunge
	Spitha	75,411	2005	ECSA	S'pore/Japan	24/28 Feb	Trip int grain	9,500+450,000(BB)	Pola Maritime
	Stahla	76,059	2012	ECSA	S'pore/Japan	10/15 Feb	Trip int grain	9,000+400,000(BB)	Transgrain
	Tai Progress	77,834	2004	ECSA	S'pore/Japan	20/26 Feb	Trip int grain	9,250+425,000(BB)	Priminds
	Trina Oldendorff	75,200	2013	ECSA	S'pore/Japan	08/12 Feb	Trip	9,250+425,000(BB)	CNR
	Star Moira	82,295	2006	Eregli	S'pore/Japan	07/11 Feb	Trip via B.Sea int grain	16,000	Transenden
	Jin Fan	93,069	2012	CJK	S'pore/Japan	30Jan/02Feb	Trip via E.Aus	6,250	Norden
	Palma Bulker	75,843	2009	Japan	S'pore/Japan	05/10 Feb	Trip via NoPac	6,000	CNR
	Seajourney	82,580	2009	Karaiikal	S'pore/Japan	04/08 Feb	Trip via ECSA int grain	8,500	ADMI
	Karlovasi	82,354	2016	Kohsichang	S'pore/Japan	06/10 Feb	Trip via ECSA	9,250	Louis Dreyfus
Pacific	Catalina	74,432	2005	Lumut	S'pore/Japan	retro 20/Jan	Trip via ECSA	7,350	CNR
	NBA Van Gogh	95,708	2013	Matsuura	S'pore/Japan	03/07 Feb	Trip via E.Aus int coal	7,250	D'Amico
	Stella Pearl	81,351	2016	Shibushi	S'pore/Japan	02/04 Feb	Trip via NoPac int grain	6,800	CNR
	Agios Ioannis	74,193	2011	Singapore	S'pore/Japan	02/05 Feb	Trip via ECSA	6,900	ECTP
	Densa Pelican	82,744	2012	Singapore	S'pore/Japan	29/Jan	Trip via ECSA	7,750	Norden
	Pan Viva	75,026	2010	Sri Lanka	S'pore/Japan	21/Jan	Trip via ECSA int grain	8,100	Oceanways
	Coral Sapphire	76,627	2006	Takehara	Malaysia	04/08 Feb	Trip via E.Aus int coal	5,950	CNR
	Amira	74,401	2001	Tanjung Bin	S'pore/Japan	02/06 Feb	Trip via ECSA	7,500	NS United
	Velsheda	82,172	2012	Yantai	Taiwan	31Jan/04Feb	Trip via E.Aus int coal	7,000	CNR
	Maganari	75,941	2001	Yeosu	S'pore/Japan	02/05 Feb	Trip via NoPac int grain	4,850	Caravel
	Stalo	81,600	2017	ex yard Tsuneishi	WW	31Jan/02Feb	10/14 months trading	9,500	Louis Dreyfus
	Odysseas I	81,259	2013	Kunsan	WW	25/28 Feb	5/8 months trading	8,000	Cargill
period	Dione	75,172	2001	Singapore	WW	01/04 Feb	9/12 months trading	7,200 first 90d, 7,050 afterwards	Cargill
	Songa Maru	82,687	2008	Singapore	WW	retro 11/Jan	11/13 months trading	8,100	CNR

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Jan	10	18	72	100
2017.01.27	1	1	20	22
2017.02.03	-	4	15	19
+/-	▼1	▲3	▼5	▼3

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Jan	8	16	3	27
2017.01.27	1	4	1	6
2017.02.03	1	3	-	4
+/-	-	▼1	▼1	▼2

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Xin Rui Hai	42,000/5	Providence	Turkey	15/20 Feb	18.50	7,000shinc/7,000shinc	SIMS Group

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	African Heron	34,370	2016	Brunsbüttel	Spanish Med	Ppt	Trip	8,500	Louis Dreyfus
	Symphony	23,483	1995	Cape Town	Continent	Ppt	Trip via Mozambique/S.Africa	6,000	CNR
	Triton Wind	37,113	2013	Conakry	Black Sea	Ppt	Trip int bauxite	8,200	Cargill
	SBI Hercules	63,500	2016	Ghent	E.Med	Ppt	Trip	11,900	CNR
	Shelduck	34,467	2012	Houston	Turkey	Ppt	Trip int grain	10,500	D'Amico
	Vanessa Oldendorff	38,165	2015	Pecem	Baltic	End Jan	Trip	9,500	MUR
	Melody	30,116	2010	Poti	Egypt	Ppt	Trip	7,500	Cargill
	Oriana C	34,417	2012	Recalada	Skaw-Passero	Ppt	Trip via tunisia	8,000	Cargill
	Ocean Echo	37,048	2013	Rio De Janeiro	Morocco	Ppt	Trip	6,800	Aquavita
	Allegra	24,173	1995	Rouen	Continent	Ppt	Trip via Russian Baltic int steel	8,000	CNR
F/Haul	Pola Uglich	37,667	2014	USEC	Morocco	Ppt	Trip	10,000	WBC
	SBI Cronos	61,305	2015	USEC	Turkey	05/10 Feb	Trip int coal	17,500	Fednav
	Angelique D	58,689	2012	Vila Do Conde	Norway	Ppt	Trip int alumina	10,600	CNR
	Genco Hunter	57,982	2007	Willmington	E.Med	Ppt	Trip via US Gulf	12,250	Louis Dreyfus
	Kellet Island	57,836	2015	NCSA	Puerto Quetzal	03/05 Feb	Trip int coal	26,500	CNR
	Naess Courageous	63,587	2015	Sao Francisco Do Sul	China	Ppt	Trip	12,000+200,000(BB)	Cargill
	Great Legend	52,385	2006	Stockton	Japan	Ppt	Trip int coal	5,000+185,000(BB)	AHT
	Josco Hangzhou	58,669	2012	US Gulf	China	Ppt	Trip	18,000	Siva Bulk
	Navios Mercury	61,393	2013	US Gulf	Japan	Ppt	Trip	19,000	MOL
	SBI Echo	61,286	2015	US Gulf	S'pore/Japan	Ppt	Trip	19,000	Pacific Basin
Pacific	Star Fighter	61,455	2013	US Gulf	Japan	Ppt	Trip	18,250	Beibu Gulf
	Thor Menelaus	55,710	2006	US Gulf	China	Early Feb	Trip	17,500	Macoceano
	African Lunde	61,320	2014	Vila Do Conde	PG	Ppt	Trip	12,250+335,000(BB)	CNR
	Dimi	57,034	2012	Adang Bay	CJK	Ppt	Trip via Indonesia	5,000	WBC
	Navios Meridian	50,316	2002	Fujairah	PG	04/10 Feb	Trip int limestone	8,250	Norden
	Athos	57,269	2016	Indonesia	India	Ppt	Trip	5,000	Norvic
	Oxygen	55,525	2009	Jebel Ali	WC India	Ppt	Trip	9,750	Cargill
	Ocean Vendor	56,815	2012	Karachi	Singapore	Ppt	Trip via Jubail	10,100	Norvic
	Doris	34,505	2011	WC India	China	11/14 Feb	Trip via WC India	5,500	MUR
	Seaboss	55,426	2004	Canakkale	WW	Ppt	min 76/ max 140d trading	10,550	Pola Maritime
period	Stamford Eagle	61,530	2016	Mississippi River	WW	04/06 Feb	4/6 months trading	11,750+250,000(BB)	CNR
	Ci Yun Shan	56,686	2010	US Gulf	Atlantic	Early Feb	3/5 months trading	11,000	Sinochart

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Dec	57	41	16	114
2017.Jan	43	61	24	128
2017.01.27	10	14	3	27
2017.02.03	6	14	9	29
+/-	▼4	-	▲6	▲2

Ultramax VS Supramax Fixtures

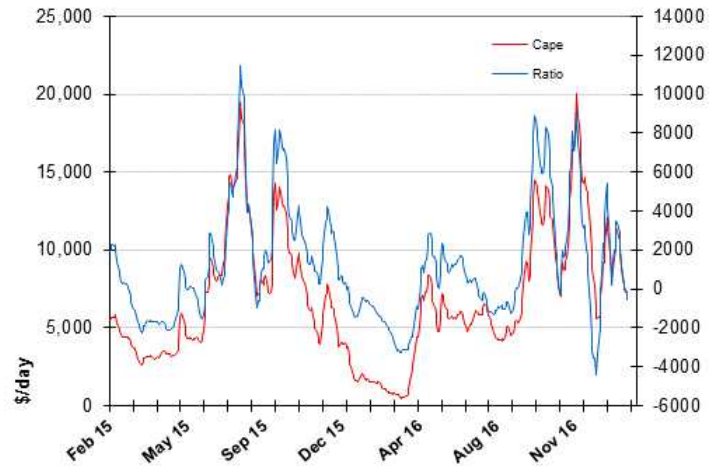
	60~63K	55~58K	Total
2016.Dec	18	54	72
2017.Jan	29	52	81
2017.01.27	10	5	15
2017.02.03	8	11	19
+/-	▼2	▲6	▲4

FFA Market

Commentary

- ▶ 금주 FFA 시장은 파나막스선은 대부분의 물이 상승한 반면, 나머지 선형은 대부분 혼조세
- ▶ 케이프 FFA 시장은 Spot 운임시장 하락 영향으로 FEB17/MAR17물은 하락하였으나, 이후 물은 대부분 상승
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 긍정적인 운임시장 기대감으로 대부분의 물이 상승
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 FEB17물은 소폭 하락하였으나, 이후 물은 대부분 상승
- ▶ 핸디 FFA 시장은 부진한 거래 속에 FEB17물은 하락하였으나, 이후 물에서 Q3 17물 중심으로 상승

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	6,650	6,200	▼450	6,800	6,300	▼500
MAR17	7,050	6,500	▼550	7,200	6,700	▼500
APR17	-	7,200	-	-	7,300	-
Q2 17	7,350	7,600	▲250	7,500	7,700	▲200
Q3 17	9,550	9,850	▲300	9,650	9,950	▲300
Q4 17	13,000	13,500	▲500	13,200	13,600	▲400
Feb-Dec 17	-	9,600	-	-	9,700	-
Cal 18	10,350	10,700	▲350	10,500	10,800	▲300

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	7,550	7,700	▲150	7,650	7,800	▲150
MAR17	7,800	8,450	▲650	7,950	8,600	▲650
APR17	-	8,550	-	-	8,750	-
Q2 17	8,000	8,600	▲600	8,150	8,700	▲550
Q3 17	7,500	7,950	▲450	7,600	8,100	▲500
Q4 17	8,300	8,900	▲600	8,400	9,000	▲600
Feb-Dec 17	-	8,400	-	-	8,525	-
Cal 18	8,300	8,750	▲450	8,350	8,900	▲550

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	7,000	6,950	▼ 50	7,200	7,150	▼ 50
MAR17	7,300	7,350	▲ 50	7,450	7,500	▲ 50
APR17	-	7,850	-	-	8,000	-
Q2 17	7,700	7,800	▲100	7,850	7,950	▲100
Q3 17	7,500	7,625	▲125	7,600	7,750	▲150
Q4 17	7,900	8,200	▲300	8,100	8,400	▲300
Feb-Dec 17	-	7,750	-	-	7,900	-
Cal 18	8,050	8,225	▲175	8,200	8,350	▲150

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	5,750	5,600	▼150	6,050	5,900	▼150
MAR17	6,100	6,100	-	6,350	6,350	-
APR17	-	6,250	-	-	6,450	-
Q2 17	6,300	6,400	▲100	6,600	6,600	-
Q3 17	6,000	6,200	▲200	6,300	6,500	▲200
Q4 17	6,600	6,700	▲100	7,000	7,000	-
Feb-Dec 17	-	6,300	-	-	6,600	-
Cal 18	6,500	6,550	▲ 50	6,750	6,800	▲ 50

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	5.10	5.10	-	5.40	5.35	▼0.05
MAR17	5.20	5.20	-	5.50	5.50	-
APR17	-	5.20	-	-	5.50	-
Q2 17	5.25	5.30	▲0.05	5.55	5.60	▲0.05
Q3 17	-	5.50	-	-	5.80	-

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	26-Jan	02-Feb	+/-	26-Jan	02-Feb	+/-
FEB17	6,850	6,800	▼ 50	7,250	7,200	▼ 50
MAR17	7,100	7,300	▲200	7,500	7,700	▲200
APR17	7,200	7,450	▲250	7,600	7,850	▲250
Q2 17	-	6,950	-	-	7,350	-
Q3 17	-	7,600	-	-	8,000	-

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
25-Jan	375	299	324	300	320	348	316	400	317	345	411	375	360	345
02-Feb	360	298	322	296	321	330	316	375	316	342	407	373	345	335
+/-	▼15	▼1	▼2	▼4	▲1	▼18	-	▼25	▼1	▼3	▼4	▼2	▼15	▼10

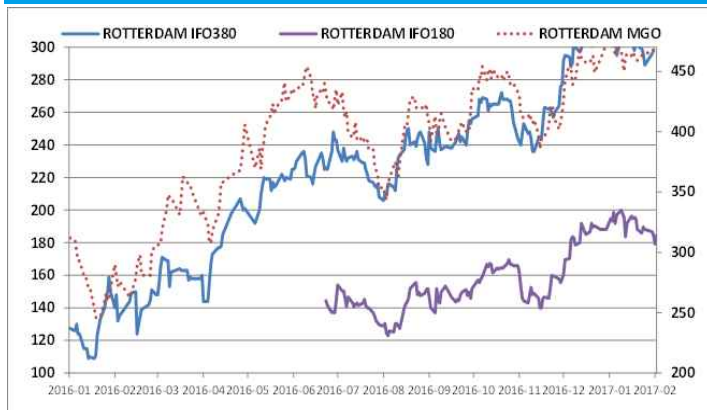
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
25-Jan	525	464	490	520	555	505	513
02-Feb	525	483	506	515	557	500	529
+/-	-	▲19	▲16	▼5	▲2	▼5	▲16

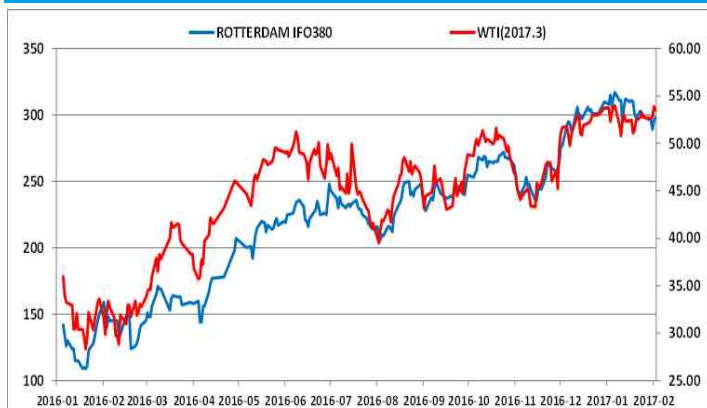
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.03	2017.04	2017.03	2017.04	현물
26-Jan	53.78	54.38	56.24	56.49	53.86
27-Jan	53.17	53.75	56.24	56.49	54.49
30-Jan	52.63	53.24	55.52	55.70	-
31-Jan	52.81	53.42	55.23	55.58	53.23
01-Feb	53.88	54.49	55.23	56.80	53.22
02-Feb	53.54	54.17	56.56	56.85	54.94
+/(전주대비)	▼0.24	▼0.21	▲0.32	▲0.36	▲1.08

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



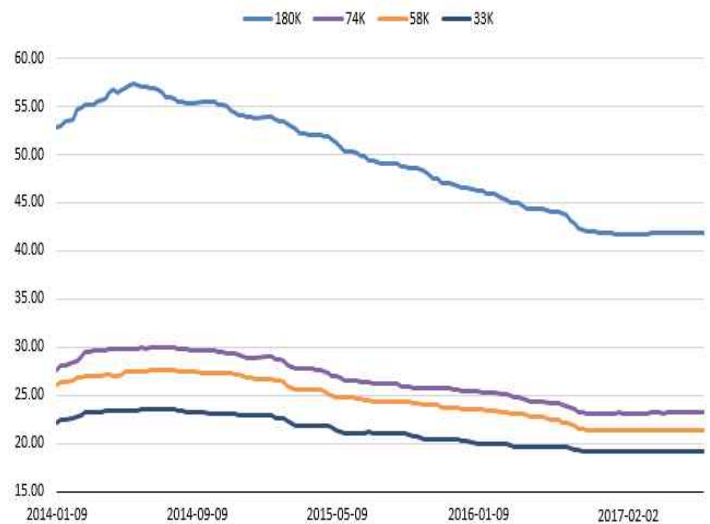
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가 IFO 가격은 전반적으로 하락 분위기가 지속되었고 MGO 가격은 상승 분위기가 나타났으며, IFO380이 USD-18~+1, IFO180은 USD-25~-1, MGO는 USD-5~+19 사이에서 움직였다.
- ▶ 2월 2일 국제유가 선물시장에서 WTI 3월물은 전주대비 USD0.24 하락한 USD53.54를 기록했으며, BRENT 3월물은 전주대비 USD0.32 상승한 USD56.56을 나타냈다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD1.08 상승한 USD54.94를 기록했다.
- ▶ 로이터 서베이 결과에 의하면 OPEC의 1월 생산량이 전월 대비 100만 bpd 이상 감소하였고 이번 감산합의 이행률이 80%에 이른 것으로 드러나 OPEC 국가들의 감산 준수 의지가 명확한 것으로 보인다.
- ▶ EIA(미국에너지정보국)의 발표에 따르면 지난 1월 27일 기준 주간 미 원유 재고량은 650만 배럴 증가한 4억 9,476만 배럴로 마감했는데, 이는 지난해 10월 넷째 주 이후 최고치다.

Supply Market

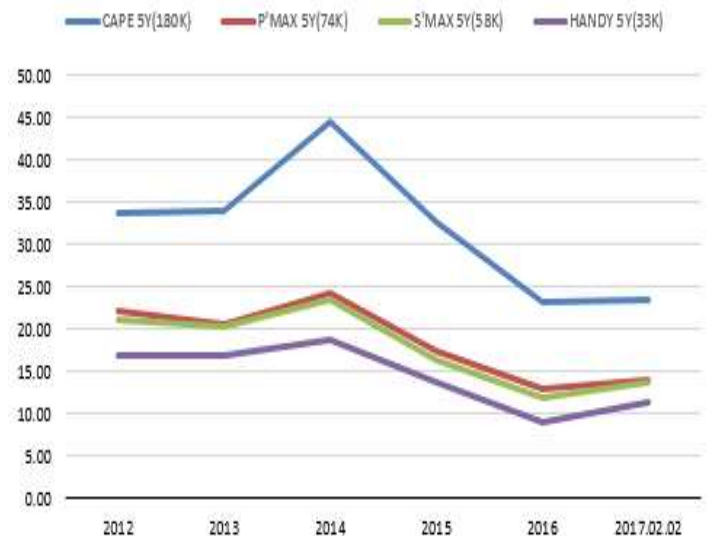
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 신규 발주가 보고되지 않는 등 부진한 모습이 이어졌다.
- ▶ 신조선가는 파나막스선에서 소폭 하락하였고, 나머지 대부분 선형은 보합세를 보였다.
- ▶ 부진한 신조선 발주로 인해 신조선가 하락 압력이 증가하고 있으나, 조선소에서 선가 인하를 수용할 여력은 크지 않은 것으로 파악된다.
- ▶ 또한, 실제 신조선 계약 가격이 보고되지 않는 상황에서 현재 선가 수준이 적정한지에 대한 의견이 분분한 가운데 당분간 신조선가 변동은 제한적일 것으로 전망된다.



Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 중국 등 아시아지역 휴일에도 불구하고 18척이 거래되는 활발한 모습이었다.
- ▶ 중고선가는 파나막스선이상 중대형선은 하락세로 전환하였으나, 수프라막스선이하의 대부분의 선령에서 상승세가 지속되었다.
- ▶ 낮은 선가를 배경으로 지난해 하반기 이후 중고선 거래량이 증가하면서 중고선가는 상승 추세에 있으나, 현 수준의 중고선가에 관심을 보이는 수요자들이 활발히 움직이고 있는 것으로 파악된다.
- ▶ 일부 선사들의 중고선 매매를 통한 단기 차익 소식이 전해지면서 중고선 거래를 더욱 부추기는 양상이다.



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 파나막스선이상 중대형선의 해체량이 증가하였다.
- ▶ 해체선가는 대부분의 지역에서 보합세를 보였다.
- ▶ 최근 공격적으로 해체선을 매입해왔던 방글라데시에서 국내 철강 가격 하락 영향으로 해체업자들은 추가 구매에 보수적인 입장으로 전환하는 모습이다.
- ▶ 인도 역시 철강 가격하락과 환율 하락으로 해체선 매입 활동이 둔화되고 있고, 파키스탄은 새로운 안전관련 규정 시행을 앞두고 해체작업이 소강 상태를 보이고 있다.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.01.26. (A)	2017.02.02. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.35	26.63	26.63	-	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.42	23.96	23.96	-	25.88	23.61
	74K	29.47	26.72	23.80	23.29	23.25	▼0.04	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.13	22.13	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.04	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
Sep-16	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	24.00
	25,600	2018	Jinling Shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct-16	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov-16	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-
	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec-16	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00
	400,000	2019	JMU Ariake Shipyard/Japan	NS United/Japan	1	-
Jan-17	7,500	2018-2019	Ningbo Xinle Shipbuilding/China	Sider Navi S.P.A/Italy	2	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	183	6.58	230	13.83	124	10.19	86	17.93	623	48.54
2018	52	1.79	37	2.26	32	2.68	44	12.90	165	19.63
2019+	23	0.80	9	0.56	5	0.41	19	6.46	56	8.22
Total	258	9.18	276	16.64	161	13.28	149	37.29	844	76.39

Fleet Changes

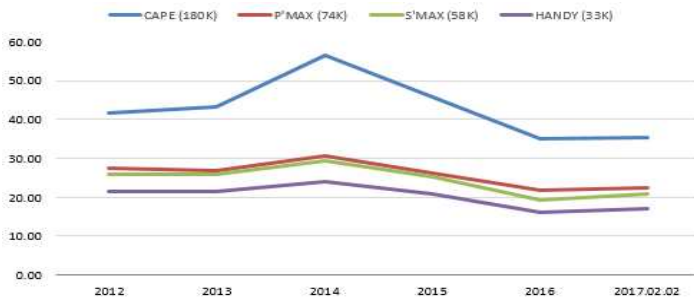
	2015		2016		2017.Jan	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	104	8.74
Cape	88	16.92	104	19.96	16	3.24
Pmax	120	9.83	114	9.42	27	2.21
Supra	266	15.96	217	13.18	42	2.56
Handy	185	6.55	128	4.47	19	0.72
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	18	2.19
Cape	93	15.44	76	12.99	8	1.76
Pmax	95	6.78	111	7.98	3	0.22
Supra	71	3.14	95	4.26	2	0.09
Handy	170	5.19	115	3.18	5	0.12
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	86	6.54
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	10,968	802.71
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,668	317.86
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,492	199.71
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,484	190.73
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,324	94.41
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		0.8%

Sale & Purchase Market

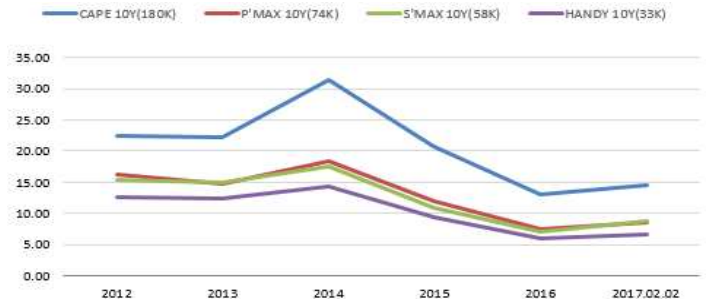
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.01.26. (A)	2017.02.02. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.42	45.91	35.20	35.48	35.51	▲0.03	38.35	34.28
	5Y	44.58	32.58	23.14	23.99	23.91	▼0.08	24.95	21.98
	10Y	31.55	20.75	13.03	14.73	14.64	▼0.09	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.79	26.27	21.84	22.54	22.48	▼0.06	23.64	21.00
	5Y	24.11	17.34	12.89	13.93	14.01	▲0.08	13.53	11.98
	10Y	18.43	12.06	7.49	8.68	8.62	▼0.06	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.42	25.42	19.37	20.99	21.30	▲0.31	21.95	18.20
	5Y	23.44	16.23	11.71	13.76	13.82	▲0.06	13.04	10.49
	10Y	17.61	10.95	7.16	8.82	9.01	▲0.19	8.98	5.79
HANDY	Resale	23.93	20.77	16.15	17.13	17.25	▲0.12	18.46	15.43
	5Y	18.76	13.57	8.86	11.26	11.28	▲0.02	10.49	8.16
	10Y	14.31	9.47	5.99	6.75	6.74	▼0.01	7.04	5.59

Resale Price



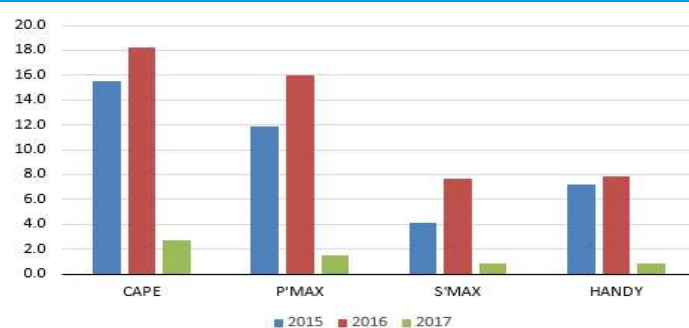
10Y Old Price



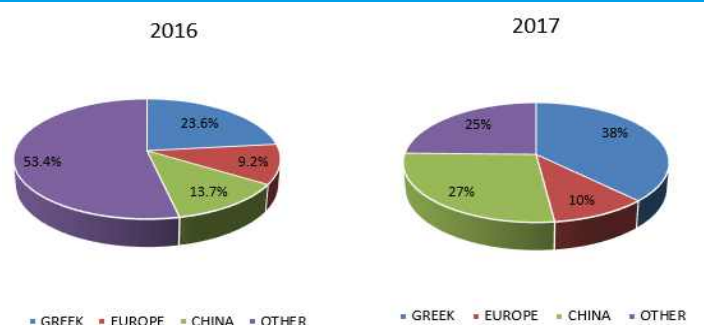
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil. USD)
4th Week of Jan	Super Star	205,855	2014	Yangfan	China Hunter Maritime	Marshall Islands 29.40
	Wish Star	205,797	2015	Yangfan	China Hunter Maritime	Marshall Islands 31.40
	Moritz Oldendorff	205,170	2013	Yangfan	China Hunter Maritime	Marshall Islands 27.80
	Valley Star	205,123	2013	Yangfan	China Hunter Maritime	Marshall Islands 26.90
	N Fos	179,147	2010	Hyundai Samho HI	S.Korea Ghartworld	Greece 21.80
	Bulk Prosperity	172,964	2001	NKK	Japan Shinyo International	Japan 7.90
	Ocean Eternity	50,600	2011	Oshima	Japan Samos Island Maritime	Greece 9.00
	Christoffer Oldendorff	33,300	2010	Yangzhou Ryuwa Shipbuilding	China Undisclosed	Greece 5.50
	Hanjin Fos	179,300	2010	Hyundai Samho HI	S.Korea Chartworld Shipping	Greece 20.50
	Jules Garnier	28,700	2002	Naikai Setoda	Japan Undisclosed	Vietnam 4.20
	Antiparos	81,800	2013	Daewoo	S.Korea Undisclosed	Greece 4.20
	Orient Phoenix	55,840	2007	Kawasaki Shipbuilding	Japan Undisclosed	Greece 9.50
	Karaweik	54,049	2006	Oshima	Japan Undisclosed	Greece 8.00
	Ocean Pioneer	53,489	2006	Imabari	Japan Undisclosed	Undisclosed 6.00
	Nordic Suzhou	34,676	2002	Tianjin Xingang	China Undisclosed	Norway 4.00
	Xia Zhi Yuan	27,000	2010	PLA 4807	China Undisclosed	China 6.60

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Jan	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	8	1.76	8	1.76
PXAX	95	6.78	111	7.98	3	0.22	3	0.22
SMAX	71	3.14	95	4.26	2	0.09	2	0.09
HANDY	170	5.19	115	3.18	5	0.12	5	0.12
Total	429	30.56	397	28.41	18	2.19	18	2.19

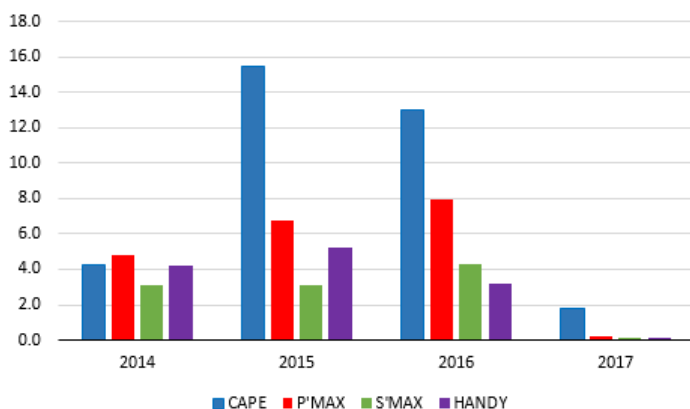
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD)
3th Week of Jan	Bing N	322,941	1992	Hyundai HI	S.Korea	Bangladesh	320
	Eva N	218,283	1997	Hyundai HI	S.Korea	Bangladesh	320
	Natty	159,829	1997	Hyundai HI	S.Korea	Bangladesh	347
	Tango	160,013	1997	Hyundai HI	S.Korea	Bangladesh	347
	Cornavin	169,963	1999	Daewoo	S.Korea	Pakistan	344
	Eastgate S	27,877	1990	Kanasashi	Japan	Pakistan	310
4th Week of Jan	Ore Brucutu	251,200	1986	NKK	Japan	India	296
	Atout	72,900	1994	Samsung HI	S.Korea	Bangladesh	338
	Berge Fjord	310,700	1987	IVI Ishibras	Brazil	India	345
	Shun Tong	71,500	1990	Hitachi	Japan	Pakistan	Undisclosed
	De Ping Hai	74,800	2002	Hudong Zhonghua	China	China	Undisclosed

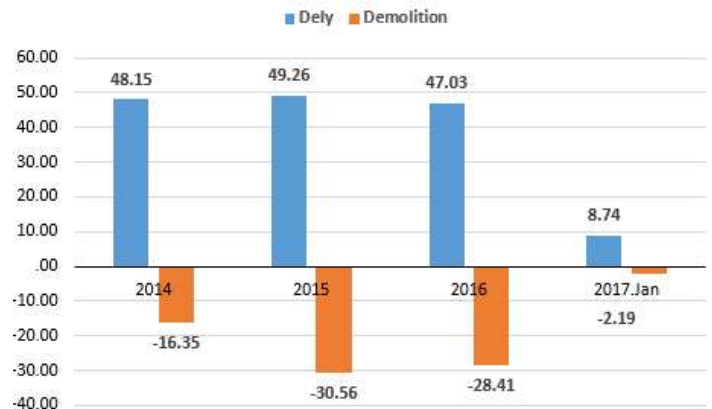
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.01.20. (A)	2017.01.27. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	262	290	290	-	305	220
India	450	345	258	285	285	-	295	225
Pakistan	444	345	261	280	280	-	300	220
China	301	180	164	240	240	-	230	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

브라질 1월 무역수지 흑자 역대 2번째... 경기 회복 기대 ↑

- 브라질의 1월 무역수지 흑자 규모가 27억2400만달러(약 3조1149억원)인 것으로 집계됐다고 브라질 정부가 2일 발표했다. 무역흑자 규모는 지난 1989년 공식 집계가 시작된 이래 1월 기준으로는 28억3500만달러를 기록했던 2006년 이후 가장 많은 것이다.
- 브라질 정부에 따르면 이 기간 수출액은 149억1100만달러, 수입액은 121억8700만달러를 각각 기록했다. 브라질 무역수지는 지난해에도 사상 최대인 476억9000만 달러 흑자를 기록하며 전년 대비 142.3%나 급증했다.

일본 국채 10년물 금리 또 다시 최고치 경신.. BOJ 대응 주목

- 3일 도쿄 채권시장에서 10년 만기 일본 국채 금리는 0.15%까지 상승했다. BOJ가 마이너스 금리를 도입한 지난해 1월 이후 최고치다. 전날에도 10년물 국채 금리는 0.115%를 기록하며 최고점을 경신했었다.
- 앞서 작년 9월 BOJ는 10년물 국채 금리를 0% 정도로 유지하는 장기금리목표제를 도입했다. 이날 공개된 작년 12월 BOJ 금융정책회의 의사록에 따르면 회의에선 국채수익률 0% 타깃팅 정책을 운영하는 데 있어 10bp (1bp = 0.01%p) 이상의 변동을 허용하는 게 필요하다는 의견이 나왔다.

중국 인민은행, 4년만에 역레포금리 인상·단기자금 친다

- 인민은행은 3일(현지시간) 공개시장조작을 통해 만기 7일 짜리와 14일, 28일 짜리 역레포를 통해 각각 200억위안, 100억위안, 200억위안 등 총 500억위안(원화 약 8조4125억원)의 유동성을 시중에 공급했다.
- 역레포 금리를 인상한 것은 지난 2013년 이후 4년만에 처음이었고 28일물 금리를 올린 것은 2015년 이후 2년만에 처음이었다.
- 역레포로 유동성을 공급해 위안화 가치를 안정적으로 유지하는 대신 금리를 올려 자산가격 상승과 인플레이션을 억제하겠다는 계산이 깔려있다.

미국 구글·애플·페북·MS, 트럼프 이민정책 맞서 뭉쳤다

- 구글의 모기업 알파벳과 페이스북, 마이크로소프트(MS), 우버 등 미국 주요 기업들이 트럼프 대통령의 이민정책에 반대하는 편지를 그에게 보내려 한다고 II 매체 리코드가 2일(현지시간) 보도했다. 미국의 거대 기업들이 공동으로 이민 지지를 표명하는 것은 이번이 처음이라고 리코드는 전했다.
- 월스트리트저널(WSJ)도 알파벳과 마이크로소프트, 아마존, 이베이, 우버 등 IT 기업들을 중심으로 일부 다른 업종의 기업까지 이런 서한을 검토하고 있다고 보도했다.
- 기업들은 이어 글로벌 경제에서는 세계의 똑똑한 인재를 지속해서 끌어들이는 것이 매우 중요하다고 강조했다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	19-Jan	02-Feb	+/-	Dec	2016-Avg.		19-Jan	02-Feb	+/-	Dec	2016-Avg.
USD	1,178.00	1,143.50	▼34.50	1,185.84	1,161.35	KOSPI	2,072.79	2,071.01	▼ 1.78	2,021.66	1,986.06
EUR	1,256.57	1,235.67	▼20.90	1,249.23	1,283.84	DOW	19,732.40	19,884.91	▲152.51	19,712.42	17,908.07
JPY100	1,027.34	1,017.44	▼ 9.90	1,020.96	1,069.38	상해종합	3,101.30	3,145.17	▲ 43.87	3,155.84	3,000.00
CNY	172.23	167.83	▼ 4.40	171.09	174.45	영국FTSE100	7,208.44	7,198.44	▼ 10.00	6,961.03	5,955.47
\$/EUR	1.0595	1.0818	▲0.0223	1.0142	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률				
	18-Jan	01-Feb	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO		19-Jan	02-Feb	+/-	Dec	2016-Avg.
1M	0.77	0.78	▲ 0.01	0.77	0.43	3M	0.52	0.52	-	0.54	0.32
3M	1.02	1.03	▲ 0.01	1.00	0.62	10Y	2.47	2.48	▲ 0.01	2.62	1.84
6M	1.33	1.35	▲ 0.02	1.32	0.86	30Y	3.04	3.09	▲ 0.05	3.27	2.59
1Y	1.70	1.72	▲ 0.02	1.69	1.14						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	NOV	DEC	+/-		2015	2016	NOV	DEC	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	106.50	107.80	▲ 1.30	ISM제조업 지수	51.37	51.22	53.20	54.70	▲ 1.50
제조업PMI	52.16	52.24	53.70	53.70	-	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	57.20	57.20	-
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-6.10	-5.10	▲ 1.00	소비자신뢰지수	97.97	98.60	109.40	113.70	▲4.30

주간 뉴스

인도네시아, 국영 제철소 용광로 3월 가동 예정

- ▶ 인도네시아 국영 철강 회사인 PT Krakatau Steel은 현재 건설중인 용광로를 3월에 가동 예정임
- ▶ PT Krakatau 측은 당초 2015년 용광로 완공을 예정하고 있었지만, 철강 가격 하락 등으로 인한 경영난으로 건설이 지연되어 왔음
- ▶ 용광로의 연간 생산 능력은 120만톤으로 합작 기업 등에서 사용하는 철강 중간 소재를 생산 예정임

중국, 2016년 GDP 성장률 6.7% 기록

- ▶ 중국 국가 통계국이 2016년 국내 총생산(GDP) 성장률 6.7%를 발표하며 26년만에 최저치를 기록함
- ▶ 중국 국가 통계국 국장은 “경제 구조 및 발전 방식의 변화와 함께 성장하는 것은 매우 어렵고 훌륭한 일이다”라며 경제 성장률에 대한 비난에 일침을 가함
- ▶ 한편, 전문가들은 2017년 경제 목표치를 2016년 보다 더 낮은 6.5%로 내다보고, 부동산과 금융 시장의 거품이 2017년 경제에 큰 영향을 줄 것이라고 예측함

필리핀, 2017년 아세안 의장국 역할

- ▶ 대외경제정책연구원은 최근 동남아의 역내 정세가 급변하는 가운데 필리핀의 아세안 의장국 수임이 아세안 역내외 관계에 미칠 영향에 주목함
- ▶ 2017년 아세안의 주요 과제는 남중국해 문제와 AEC(아세안경제공동체)의 심화가 될 것으로 보이며, 이에 대한 의장국 필리핀의 입장은 그 향방의 주요 변수로 판단함
- ▶ 또한, 미중 간 갈등의 심화로 역내외 긴장이 고조되며 아세안의 결속이 흔들릴 가능성이 높은 가운데, 의장국 필리핀의 대외 정책이 아세안에 미칠 영향과 아세안의 단합을 이끌어 낼 수 있는 역량이 중요해질 것으로 전망함

중국, 호주 주요 석탄업체 인수

- ▶ 중국 정부의 관리 아래 있는 엔콜 오스트레일리아는 호주의 글로벌 자원업체 리오티로부터 석탄관련 자회사를 24억 5,000만달러에 인수하기로 계약함
- ▶ 리오티는 지난 2015년 원자재 가격의 하락이 커지자 자산 매각을 꾸준히 추진해왔으며, 엔콜은 최종 인수에 성공하면 호주 생산량을 약 4,200만톤으로 확대가 예상됨
- ▶ 이번 거래는 리오티 주주의 동의와 함께 호주연방 정부, 뉴사우스웨일스(NSW)주 정부, 중국 규제 당국의 승인이 필요하며, 호주 정부가 최근 중국으로의 주요 자산 매각에 잇따라 제동을 걸어온 점에 비쳐 정치적 논쟁에 휘말린 가능성이 남아 있음

인도, 대규모 인프라 투자 계획 발표

- ▶ 인도 정부는 도로, 철도, 항공 등 인프라 현대화에 총 590억달러 투자 계획을 발표함
- ▶ 대규모 투자 계획 발표로 대부분의 철강 업체 주가가 급등하는 등 올해 인도 철강 산업에 대한 긍정적인 영향이 기대됨

트럼프 반이민 행정명령과 미국 기항

- ▶ 트럼프의 반이민 행정명령으로 중동지역 7개국 국민들의 미국 입국이 제한되는 가운데, 선박들의 미국 기항에는 큰 영향이 없을 것으로 전망됨
- ▶ West of England P&I club은 해당 국가 출신의 선원들이 많지 않고, 입국하더라도 선박에서 하선하지 않는다면 선박 입국 자체는 문제가 없을 것으로 판단함

MEIC Focus

정기선 시장의 소형 컨테이너선 발주 가능성

2016년도 컨테이너선의 폐선량은 64만TEU로 역대 최고치를 기록하였다. 더욱이 파나마운하 확장 개통에 따른 구형 파나마급(4,000~5,000TEU) 선박이 매물로 대거 나오면서 폐선 역시 가속화 되고 있다. 더불어 폐선되는 선령도 점차 낮아져 최근에는 선령 7년의 선박(Hammonia Grenada호)이 폐선되기도 하였다. 하지만 글로벌 컨테이너선 선복량은 전년대비 3.4% 증가가 예상되나 글로벌 물동량은 1.7% 성장이 예상되기 때문에 컨테이너 시장의 공급과잉은 올해도 지속될 전망이다. (Alphaliner Monthly Monitor 1월 기준)

그렇다면 컨테이너선 공급부문에서의 긍정적인 신호는 전혀 없는 것일까? 시장의 공급과잉 상황에서도 아래와 같은 이유로 소형 컨테이너선 부문에서 조심스럽게 긍정적인 징후가 나타나고 있다.

첫째. 대형선 위주의 발주 및 인도는 향후 대형 컨테이너선이 정박하는 중추항만과 인근 중소형 항만 간 컨테이너를 수송하는 피더 컨테이너선(Feeder Ship) 수요를 증가시킬 수 있는 요인이 될 수 있다. 허브 앤 스포크(Hub & Spoke) 방식의 운항을 수행하는 정기선사들은 대형 컨테이너선을 통해 간선항로에서 TEU당 연료소비량을 줄일 수 있고, 규모의 경제를 실현시키면서 동시에 지선항로 수요를 충족시키기 위해서는 소형 선박이 필요하기 때문이다.

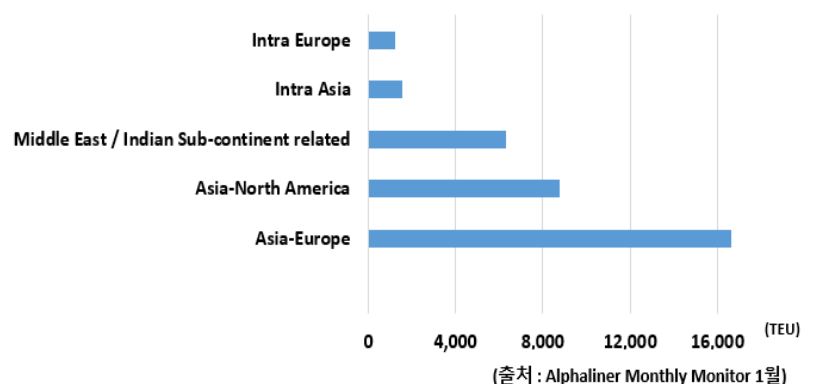
향후 인도될 컨테이너선을 크기별로 구분하여 현재 선복량 대비 증가율을 분석해 보면 2017년부터 2020년도까지 8,000-11,900 TEU급 선형의 경우 11.3% 증가, 12,000-14,999 TEU급 선형은 33.5%증가, 15,000 TEU급 이상 선형은 106.5% 증가하는 반면 100-2,999TEU급 선형은 10.0%, 3,000-5,999TEU급 선형은 2.7% 증가하는데 그쳐 선박의 인도가 대형선 위주로 편향되어 있음을 알 수 있다. 따라서 지난 수년간 소형 컨테이너선에 투자한 선주가 상대적으로 적었던 만큼 향후 해당 선형에서의 공급조절이 원활할 것으로 예상된다.

두 번째는 역내 아시아 항로의 물동량 성장에 따른 지속적인 수요창출을 들 수 있다. 소형 컨테이너선의 경우 역내 아시아 및 역내 유럽항로에 주로 취항하며 중형 컨테이너선의 경우에는 중동 및 인도지역으로 확장되어 투입된다.

컨테이너선 선형별 예상 증가율 ('20년, teu기준)

Ship Size (teu)	% of Fleet
Feeder (100-2,999 teu)	10.0
Intermediate(3,000-5,999 teu)	2.7
Intermediate(6,000-7,999 teu)	0.4
Neo-Panamax(8,000-11,999 teu)	11.3
Neo-Panamax(12,000-14,999 teu)	33.5
Post-Panamax(15,000 + teu)	106.5

주요항로 투입 컨테이너선 평균 크기 (2017년 1월 기준)



MEIC Focus

이 중 역내 아시아 지역의 운송 물동량은 작년 기준 전체의 33.3%를 차지할 만큼 비중이 크며, 포스트 차이나로 불리는 베트남 등 향후 경제 성장 가능성이 매우 큰 국가가 포함되어 있는 지역이다. 이와 같은 이유로 전 세계 컨테이너 선대의 32%(척수 기준)가 해당 항로에 투입되고 있다. 지난 수 년간 해당 지역의 지속적인 물동량 증가에 따라 GTO (Global Terminal Operator) 및 역내 아시아 국가들의 활발한 항만 인프라 개발에도 불구하고 여전히 역내 아시아 항로의 주요 항구 중에는 수심 및 선석, 크레인 효율성 등의 제한적인 요소로 인하여 대형선이 접안하기 어려워 선박의 대형화 및 파나마 운하 확장개통에 따른 선박의 캐스케이딩 효과가 역내 아시아 시장에서는 제한적일 수 밖에 없다. 현재 해당 항로에 취항하는 컨테이너선의 평균선형은 1,500TEU 이다.

더욱이 역내 아시아 항로는 원양항로와 비교하여 상대적으로 주요 항구들 사이의 거리가 짧기 때문에 소형선을 이용한 기항빈도가 높고 신속하며 유동성 있는 서비스가 더욱 중요하다.

세 번째는 피더선을 이용한 내륙운송 서비스에 대한 수요 충족이다. 일반적으로 철도와 트럭을 이용한 단위당 운송비용 보다 피더선을 이용한 단위당 운송비용이 저렴하다. Port to Port에서 Door to Door로 화물운송 서비스의 개념이 확장된 상황에서 글로벌 선사들은 내륙운송 서비스를 통한 고객들의 니즈를 충족시켜 왔다. 치열한 치킨게임 중인 글로벌 정기선사들의 비용절감 노력에 대한 고민은 피더 컨테이너선을 이용한 내륙 서비스 확장 및 개편으로 발전되었으며 이에 따른 수요는 지속될 전망이다.

그렇다면 국내 정기선사들의 최근 동향을 통해 중·소형 컨테이너선 수급전망은 어떤지 알아보자. 현대상선은 지난 1월 3일 국내 대표적 근해 해운선사인 장금상선, 흥아해운과 함께 'HMM+K2 컨소시엄'을 결성하기 위한 양해각서(MOU)를 체결하였다. 협력 구간은 일본, 중국 및 동·서남아 전체를 포괄하면서 향후 선박공유, 선복교환 및 선복구매 등이 모두 포함되었다. 따라서 현대상선은 선박 신조펀드 등을 통해 소형 컨테이너 선박 5척, 중형 컨테이너선 2척을 발주할 예정이며 해당 컨테이너 선박들은 모두 역내 아시아와 중동 인도 지역에 배치될 예정이다. 반면 현대상선은 원양항로에 대해서는 '2M+H Strategic Cooperation' 협상을 체결함에 따라 올해 4월부터 개편된 얼라이언스 서비스를 시행하게 된다. 하지만 해당 항로에서는 기존 2M 회원사(Maersk, MSC)와의 선복교환 등 선복투입 및 활용에 제한적인 부분이 많아 향후 대형선 보다는 중·소형선 발주가 용이할 것으로 분석된다.

3월 정식 출범 예정인 SM상선의 경우, 미주노선 1-2개를 비롯하여 중국·일본·베트남 외 역내 아시아 지역에 7-8개 노선을 개설할 계획에 따라 현재 컨테이너 선박 확보 작업 중에 있다. 따라서 향후 국내에서도 중·소형 컨테이너선의 신조 및 중고선의 수요는 증가할 것으로 판단된다.

컨테이너 시장의 공급과잉은 올해에도 지속될 예정이며, 작년의 경우 그나마 수요가 안정적 이었던 중·소형 컨테이너 선형에서도 '15년 대비 계선량이 23% 증가했을 만큼 컨테이너선 공급과잉 문제는 당분간 해소가 어려운 것이 사실이지만 최근 전 선형에서 노후선의 폐선이 급증함에 따라 소형 컨테이너선에서 미약하게나마 긍정적인 희망을 찾을 수 있을 것으로 조심스럽게 전망해 본다. (끝)

MEIC Freight Panelist

**ILDO CHARTERING CORP.**

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

**JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.**

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx

**DAESANG SHIPPING Co., Ltd.**

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

**BASIM CHARTERING CORP.**

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape

**ACE CHARTERING CORP.**

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

**G.S. CHARTERING CO., LTD**

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS

**ARA SHIPPING CO., LTD**

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

**KAYA SHIPPING CO., LTD**

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

**OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.**

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing,
CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx,
HS

**Maritime Shipbrokers Co., LTD**

43 Thai CC Tower, 35th FL., South Sathorn Road
Yannawa, Sathorn Bangkok 10120 Thailand
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS
E-mail: fix@mshipbrokers.com

**Greatwall International Marine Ltd.**

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

**Merchant Ship Brokers**

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi
No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689

**WONSILD**

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

**Flaship Pte Ltd**

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape

**M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.**

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

**Max-Bridge Co., Ltd.**

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx

**Good Turn Transportation Ltd.**

Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

**Satellite Shipbrokers**

23rdF, Athenee Tower, 63 Wireless Rd., Lumpini,
Pathumwan, Bangkok, Thailand 10330
TEL : 66-2-126-8069 AREA : P'mx, S'mx, HS
E-mail: Tim@satelliteship.com

**MARS CO., LTD.**

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

**INTERLINK**

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC Freight Panelist



Howe Robinson Partners, Shanghai

Room 1508-10, Shanghai Times Square, 93 Huai
Hai Zhong Road, Shanghai 200021, China
Tel: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



GMS- South Korea

CEO Suite #37, 15th Fl, Kyobo Building, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, South Korea
Tel: P82.2.2010.8820 Area: Demolition



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiag.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



Reshamwala Shipbrokers

7-A Pil Court, 111 Maharshi Karve Road, Churchgate, Mumbai - 400 036, INDIA
TEL:+91 22 6131 7000 AREA : Newbuilding, S&P



Alliance Tanker Chartering

11 Collyer Quay #07-05 The Arcade, Singapore 049317
TEL: (65) 6224-0123 AREA : Newbuilding, S&P



Pioneer Shipbrokers (Vietnam)

Pioneer House, No.32 Ngan Long Villas, Nguyen Huu Tho St., Phuoc Kien Ward, Nha Be Dist. Ho Chi Minh, Vietnam
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn